

2015-2020年中国汽车报废 回收行业分析与投资前景研究调查报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国汽车报废回收行业分析与投资前景研究调查报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1502/4932710VQ7.html>

【报告价格】纸介版6800元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2026-04-17

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告目录：

- 第一章 近几年中国汽车产业运行状况分析 14
 - 第一节 2011-2014年中国汽车产销量分析 14
 - 一、中国汽车产销量分析分析 14
 - 二、中国载货汽车产销量分析 14
 - 三、中国公路客车产销量分析 16
 - 四、中国轿车产销量分析 18
 - 第二节 2014年中国汽车保有量 19
 - 一、2014年中国民用汽车保有量 19
 - 二、各省民用汽车保有量分析 19
 - 三、不同类型民用汽车保有量 20
 - 四、2014年中国私人汽车保有量 21
 - 五、各省私人汽车保有量分析 21
 - 六、不同类型私人汽车保有量 22
- 第二章 2014年全球汽车报废回收产业运行分析 24
 - 第一节 2014年全球各国汽车回收市场概况 24
 - 一、国外汽车车辆回收分析 24
 - 二、各国废旧汽车回收体系及运营模式 25
 - 第二节 2014年市场最新动态分析 33
 - 一、马自达开发自动分离汽车报废部件回收技术 33
 - 二、福特称将实现100%汽车回收利用率 34
 - 第三节 美国汽车报废市场 35
 - 一、报废汽车回收利用的自愿性研究机制 35
 - 二、美国报废汽车回收利用的法规体系 36
 - 三、美国的报废汽车回收利用目标 37
 - 四、报废汽车材料成分是回收利用技术研究的重点 40
 - 五、美国的报废汽车解决方案 41
 - 第四节 德国汽车报废市场 42
 - 一、汽车报废市场概况 42
 - 二、相关法律及主管部门 44

三、	报废及回收处理流程	45
四、	行业的登记、审批程序及标准	46
五、	汽车报废管理制度的特点	47
第五节	日本汽车报废市场	49
一、	日本《2015-2020年中国汽车报废回收行业分析与投资前景研究调查报告》出台	49
二、	汽车回收利用制度的运行机制	50
三、	日本汽车回收利用制度的特点	52
四、	《2015-2020年中国汽车报废回收行业分析与投资前景研究调查报告》对我国的借鉴意义	53
第六节	2015-2020年全球汽车报废回收产业趋势探析	55
第三章	2012年国内汽车回收相关政策分析	56
第一节	我国汽车报废政策进程	56
一、	汽车报废标准	56
二、	1990年《2015-2020年中国汽车报废回收行业分析与投资前景研究调查报告》	60
三、	1996年《2015-2020年中国汽车报废回收行业分析与投资前景研究调查报告》	66
四、	2001年《2015-2020年中国汽车报废回收行业分析与投资前景研究调查报告》	69
五、	2005年《2015-2020年中国汽车报废回收行业分析与投资前景研究调查报告》	75
六、	2006年《2015-2020年中国汽车报废回收行业分析与投资前景研究调查报告》	80
七、	2009-2010年《2015-2020年中国汽车报废回收行业分析与投资前景研究调查报告》	87
第二节	《2015-2020年中国汽车报废回收行业分析与投资前景研究调查报告》	94
一、	技术政策的目的是与背景	94
二、	技术政策的主要内容	94
三、	汽车生产企业的责任与义务	95
四、	技术政策与国外同类技术法规的差距	98
第三节	中日汽车回收管理制度对比	100
一、	报废汽车回收基本概况不同	100
二、	两国出台法规的背景不同	100
三、	主管部门不同	101
四、	行业协会作用不同	101
五、	企业准入门槛不同	102
六、	信息管理制度不同	102
七、	对汽车制造商的责任要求不同	103

八、回收利用费的负担不同	103
九、报废回收技术及过程不同	104
十、注重环保程度不同	104
十一、回收利用的程度不同	104
第四章 2014年中国汽车报废市场运行态势分析	106
第一节 近三年中国汽车回收量分析	106
一、废旧汽车报废量	106
二、废旧汽车回收量	106
第二节 2014年中国报废汽车回收利用分析	107
一、国外报废汽车回收拆解示范工程	107
二、废旧汽车回收物流模式研究	109
第三节 2014年中国报废汽车回收新思路	113
一、报废汽车回收难在监管	113
二、回收企业成了拾荒者	114
三、再制造试点包括整车生产企业	115
四、新政策在酝酿中	116
第五章 2014年中国汽车回收利用现状分析	117
第一节 汽车回收利用相关概述	117
一、废旧部件再使用、再制造	117
二、废旧材料再利用世界回收利用再制造阐述	119
三、废旧材料能量回收	125
第二节 世界回收利用再制造综述	126
一、世界汽车资源回收利用的专业化模式	126
二、世界汽车工业零部件再制造的发展现状	128
第三节 2014年国内汽车回收利用分析	128
一、汽车资源回收利用管理“粗放型”	128
二、汽车零部件再制造在我国的发展	130
第四节 2014年国内汽车资源回收利用再制造运行模式	134
一、建立有一定规模的汽车资源回收企业	134
二、创建专业化的粉碎模式	136
第五节 2014年中国汽车回收利用技术分析	137
一、浅谈废旧汽车的回收与利用工业技术	137

二、	中国汽车回收利用技术与国际接轨	139
第六章	2014年中国汽车零部件再制造业产业分析	140
第一节	2014年中国汽车零部件再制造市场综述	140
一、	我国汽车再制造尚处探索阶段	140
二、	我国汽车零部件再制造行业亟待产业化	141
三、	报废汽车暴利“藏”于再制造的产业链条	142
第二节	2014年中国汽车零部件再制造市场动态分析	143
一、	我国正式启动再制造试点工作	143
二、	江汽、奇瑞获准试点汽车零部件再造	144
三、	安徽抢占汽车零部件再制造高地	144
第三节	2014年中国部分试点企业现状与规划	145
一、	广西玉柴机器股份有限公司	145
二、	康明斯发动机(北京)有限公司	150
三、	武汉东风鸿泰控股集团有限公司	153
四、	济南复强动力有限公司	157
五、	上海大众联合发展有限公司	162
六、	陕西法士特汽车传动集团公司	166
七、	柏科(常熟)电机有限公司	170
第七章	2014年中国废旧汽车回收企业盈利状况分析	174
第一节	上海宝钢钢铁资源	174
一、	企业概况	174
二、	企业销售收入及盈利水平分析	175
三、	企业资产及负债情况分析	176
四、	企业成本费用情况	177
第二节	北京天交报废汽车回收处理	178
一、	企业概况	178
二、	企业销售收入及盈利水平分析	179
三、	企业资产及负债情况分析	180
四、	企业成本费用情况	181
第三节	上海莘庄拆车有限公司	182
一、	企业概况	182
二、	企业销售收入及盈利水平分析	182

三、企业资产及负债情况分析	184
四、企业成本费用情况	185
第四节 天津金世纪报废汽车回收拆解	186
一、企业概况	186
二、企业销售收入及盈利水平分析	186
三、企业资产及负债情况分析	188
四、企业成本费用情况	189
第四节 贵州省金属回收加工厂	190
一、企业概况	190
二、企业销售收入及盈利水平分析	190
三、企业资产及负债情况分析	191
四、企业成本费用情况	192
第八章 2015-2020年中国汽车零部件再制造业的前景及预测	194
第一节 2014年中国报废车回收业存在问题	194
一、宏观调控尚不完善	194
二、行业协会未能有效发挥作用	195
三、企业及从业人员素质低	195
四、行业科技水平低	196
五、服务机制、手段落后	196
六、适合中国特点的报废汽车回收拆解模式尚未形成	196
第二节 2015-2020年中国报废汽车回收产业前景预测	197
一、报废汽车回收产业盈利预测分析	197
二、报废汽车回收拆解企业前景预测	198
三、汽车回收利用技术趋势	203
第三节 汽车回收拆解业发展建议	207
第四节 汽车回收利用发展建议	209
第九章 2015-2020年中国报废汽车回收产业投资战略分析	212
第一节 2012年中国报废汽车回收产业投资概况	212
一、报废汽车回收产业投资特性	212
二、中国汽车产业对报废汽车回收产业投资的影响	213
三、报废汽车回收产业投资优惠政策解析	214
四、汽车零部件再制造具有良好的投资价值	215

五、汽车零部件再制造投资环境利好	219
第二节 2015-2020年中国报废汽车回收行业投资机会分析	222
一、报废汽车回收市场投资潜力分析	222
二、汽车零部件再制造区域投资潜力分析	224
三、汽车零部件再制造催生绿色商机	224
第三节 2015-2020年中国报废汽车回收行业投资风险预警	230
一、技术风险分析	230
二、金融风险分析	234
三、政策风险分析	234
四、竞争风险	235
第四节 权威专家投资建议	236

图表目录：

图表 1 2012年中国载货汽车产量分月度统计	15
图表 2 2012年1-12月中国载货汽车产量分省市统计	15
图表 3 2007-2011年我国客车产量及增长率分析	17
图表 4 2007-2011年我国客车销量及增长率分析	18
图表 5 2007-2011年我国各省民用汽车保有量分析 单位：万辆	19
图表 6 2007-2011年载客汽车各种类型保有量情况 单位：万辆	20
图表 7 2007-2011年载货汽车不同类型保有量情况 单位：万辆	21
图表 8 2012年各省私人汽车保有量分析	21
图表 9 2007-2011年私人载客汽车不同类型保有量 单位：万辆	22
图表 10 2007-2011年私人载货汽车不同类型保有量 单位：万辆	23
图表 11 各国废旧汽车回收体系发展及运营模式比较表	25
图表 12 美国2020年报废汽车回收利用率目标	38
图表 13 2004年丰田Prim车型的材料构成	38
图表 14 图表：2004年福特Taurus车型的材料构成	39
图表 15 2004年丰I~1Prius不同材料车身车型的回收利用率	39
图表 16 2012-2014年废旧汽车报废量	106
图表 17 2012-2014年废旧汽车回收量	106
图表 18 具有重加工选项的回收流程图	123
图表 19 发达国家汽车资源回收利用现状	126

图表 20 世界汽车制造商专业化运行模式 127

图表 21 2007-2010年我国汽车保有量与报废量 128

图表 22 我国汽车回收业的管理模式 129

图表 23 我国汽车资源回收过程 134

图表 24 先进的粉碎处理流程 136

图表 25 广西玉柴机器股份有限公司销售收入情况 147

图表 26 广西玉柴机器股份有限公司盈利指标情况 147

图表 27 广西玉柴机器股份有限公司盈利能力情况 148

图表 28 广西玉柴机器股份有限公司资产运行指标状况 148

图表 29 广西玉柴机器股份有限公司资产负债能力指标分析 149

图表 30 广西玉柴机器股份有限公司成本费用构成情况 149

图表 31 康明斯发动机(北京)有限公司销售收入情况 150

图表 32 康明斯发动机(北京)有限公司盈利指标情况 151

图表 33 康明斯发动机(北京)有限公司盈利能力情况 151

图表 34 康明斯发动机(北京)有限公司资产运行指标状况 152

图表 35 康明斯发动机(北京)有限公司资产负债能力指标分析 152

图表 36 康明斯发动机(北京)有限公司成本费用构成情况 153

图表 37 武汉东风鸿泰控股集团有限公司销售收入情况 154

图表 38 武汉东风鸿泰控股集团有限公司盈利指标情况 154

图表 39 武汉东风鸿泰控股集团有限公司盈利能力情况 155

图表 40 武汉东风鸿泰控股集团有限公司资产运行指标状况 155

图表 41 武汉东风鸿泰控股集团有限公司资产负债能力指标分析 156

图表 42 武汉东风鸿泰控股集团有限公司成本费用构成情况 156

图表 43 济南复强动力有限公司销售收入情况 158

图表 44 济南复强动力有限公司盈利指标情况 159

图表 45 济南复强动力有限公司盈利能力情况 159

图表 46 济南复强动力有限公司资产运行指标状况 160

图表 47 济南复强动力有限公司资产负债能力指标分析 160

图表 48 济南复强动力有限公司成本费用构成情况 161

图表 49 上海大众联合发展有限公司销售收入情况 163

图表 50 上海大众联合发展有限公司盈利指标情况 164

图表 51 上海大众联合发展有限公司盈利能力情况 164

图表 52 上海大众联合发展有限公司资产运行指标状况 165

图表 53 上海大众联合发展有限公司资产负债能力指标分析 165

图表 54 上海大众联合发展有限公司成本费用构成情况 166

图表 55 陕西法士特汽车传动集团公司销售收入情况 168

图表 56 陕西法士特汽车传动集团公司盈利指标情况 168

图表 57 陕西法士特汽车传动集团公司盈利能力情况 168

图表 58 陕西法士特汽车传动集团公司资产运行指标状况 169

图表 59 陕西法士特汽车传动集团公司资产负债能力指标分析 169

图表 60 陕西法士特汽车传动集团公司成本费用构成情况 170

图表 61 柏科（常熟）电机有限公司销售收入情况 171

图表 62 柏科（常熟）电机有限公司盈利指标情况 171

图表 63 柏科（常熟）电机有限公司盈利能力情况 171

图表 64 柏科（常熟）电机有限公司资产运行指标状况 172

图表 65 柏科（常熟）电机有限公司资产负债能力指标分析 172

图表 66 柏科（常熟）电机有限公司成本费用构成情况 173

图表 67 上海宝钢钢铁资源销售收入情况 175

图表 68 上海宝钢钢铁资源盈利指标情况 176

图表 69 上海宝钢钢铁资源盈利能力情况 176

图表 70 上海宝钢钢铁资源资产运行指标状况 176

图表 71 上海宝钢钢铁资源资产负债能力指标分析 177

图表 72 上海宝钢钢铁资源成本费用构成情况 177

图表 73 北京天交报废汽车回收处理销售收入情况 179

图表 74 北京天交报废汽车回收处理盈利指标情况 179

图表 75 北京天交报废汽车回收处理盈利能力情况 180

图表 76 北京天交报废汽车回收处理资产运行指标状况 180

图表 77 北京天交报废汽车回收处理资产负债能力指标分析 181

图表 78 北京天交报废汽车回收处理成本费用构成情况 181

图表 79 上海莘庄拆车有限公司销售收入情况 182

图表 80 上海莘庄拆车有限公司盈利指标情况 183

图表 81 上海莘庄拆车有限公司盈利能力情况 183

图表 82 上海莘庄拆车有限公司资产运行指标状况 184

图表 83 上海莘庄拆车有限公司资产负债能力指标分析 184

- 图表 84 上海莘庄拆车有限公司成本费用构成情况 185
- 图表 85 天津金世纪报废汽车回收拆解销售收入情况 186
- 图表 86 天津金世纪报废汽车回收拆解盈利指标情况 187
- 图表 87 天津金世纪报废汽车回收拆解盈利能力情况 187
- 图表 88 天津金世纪报废汽车回收拆解资产运行指标状况 188
- 图表 89 天津金世纪报废汽车回收拆解资产负债能力指标分析 188
- 图表 90 天津金世纪报废汽车回收拆解成本费用构成情况 189
- 图表 91 贵州省金属回收加工厂销售收入情况 190
- 图表 92 贵州省金属回收加工厂盈利指标情况 190
- 图表 93 贵州省金属回收加工厂盈利能力情况 191
- 图表 94 贵州省金属回收加工厂资产运行指标状况 191
- 图表 95 贵州省金属回收加工厂资产负债能力指标分析 192
- 图表 96 贵州省金属回收加工厂成本费用构成情况 192

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1502/4932710VQ7.html>